



NOUVEAU SALON P. 16

Metz : une réussite !

Plus de 10 000 visiteurs pour cette première ! Parmi les expositions, un remarquable plateau de quelque 27 Lorraine-Dietrich.

Le concept initié à Strasbourg puis à Toulouse par GL Events s'est dupliqué ici en Lorraine. De quoi étendre la portée nationale et internationale de ce nouvel événement dédié aux anciennes. Plusieurs expositions thématiques de choix en ont fait une belle réussite.

Corr. Jean-Pierre HOSSANN

« Un salon dédié aux anciennes a déjà eu lieu ici à Metz voici une vingtaine d'années, puis s'est éteint au bout de trois ans. Appuyé par une demande largement exprimée dans le milieu en Lorraine, un nouveau salon a été créé, avec l'objectif de séduire et d'étonner le public. Nous avons fait le choix de réunir de nombreux clubs, des professionnels, et d'agréments le tout d'expositions thématiques très ciblées. Celle dédiée à la marque Lorraine-Dietrich est un must. C'est la plus grande jamais organisée avec 27 véhicules présents ! », explique Michel Coqué, directeur général de Metz Expo Événements. Le découpage

judicieux en trois halls distincts permet de scinder le spectacle en trois opus. Le premier, le hall C, présente une exposition dédiée aux belles italiennes, Ferrari Daytona et Lancia Flavia en tête. Juste en face, un espace est réservé aux vendeurs de pièces et automobilia : une belle entrée en matière.

Le hall A brille par sa diversité, et Christian Messmer, venu en visiteur depuis Strasbourg est séduit : « Ce qui me plaît, c'est la variété des véhicules exposés. Depuis une trentaine d'années, je me déplace un peu partout et en particulier sur des salons. L'exposition dédiée aux Lorraine-Dietrich est extraordinaire, découpée en phases historiques, avec de vraies perles comme le type B 3-6 de 1922 à carrosserie maraîchère en état d'origine. »

Attirer une série d'exposants de pièces et d'automobilia dès la première édition : défi relevé ! ▼



PRATIQUE

Date : 23-25 novembre

Chiffres : 10 000 visiteurs, 134 exposants, 17 clubs, 22 000 m², 350 véhicules exposés

Tarif : entrée 12 €, parking gratuit

Contact : METZ EXPO ÉVÉNEMENTS, rue de la Grange aux Bois, BP 45059, 57072 Metz Cedex 03, tél. 03 87 55 66 00, www.metz-expo.com

▲ Façon Salon de l'auto de Paris au Grand Palais en 1903 : l'exposition Lorraine-Dietrich est le fil rouge de la manifestation.

SPECIAL CADEAUX

Le Noël du collectionneur P. 10

RALLYE (BOUCHES-DU-RHÔNE) P. 22

21^e Ronde de la Trévaresse

ESSAI INSOLITE P. 39

À bord d'un car Berliet de 1949

6^e Italian Meeting à Montlhéry P. 27

CONCENTRATION

F : 3,40 € - DEL : 3,80 € - DOM/A : 6,50 € - LUX : 4,40 €
ESP : 4,40 € - CH : 6 PB / ISSN 061 2188
L 19642 - 1949 - F 3,40 €

ENCHÈRES

La vente de la collection Bertone a fait recette P. 14

BOURSE-EXPO

Grand déballage à Saint-Galmier (Loire) P. 30

MANIF EN VILLE

Grand Prix Limoges classic : nouvelle évolution P. 20

L'assurance de vos passions

Tarifs 2019 Consultez-nous !

DEVIS IMMEDIAT 01 49 95 22 32 www.iccassurances.fr

icc carene assurances



LE MOT DE L'ORGANISATRICE



Sophie Maire, responsable communication de Metz Expo Événements

« Étonner les visiteurs »

« Un événement d'une telle ampleur doit mettre la barre très haut pour attirer d'emblée un capital important de professionnels et de clubs. Notre challenge est d'éviter

un copier-coller des éditions 2018 de Strasbourg et de Toulouse. Notre casting a été réfléchi : à la production, l'écrin du parc des expositions de Metz et ses 22 000 m². À la mise en scène, l'expert Bruno Ilten, épaulé par Éric Sage, spécialiste en avant-guerre. Leur carnet d'adresses a permis un niveau de qualité exceptionnel. Mention spéciale au club Lorraine-Dietrich, sous l'impulsion de Philippe et Christine Leroux, qui ont œuvré pour offrir un stand digne d'un musée. »

DES CLUBS TRÈS ACTIFS



Philippe Leroux, Club Lorraine-Dietrich

« Ici à Metz, il tombait sous le sens de dédier une exposition à cette marque. J'ai activé mon réseau ainsi que le club afin de réunir un plateau représentatif de l'histoire de la marque. 27 modèles sont alignés. L'espace est découpé en sept îlots thématiques, agrémentés d'affiches, de documents et d'informations historiques. »



Serge Mistri (à g.), écurie Meca Sport

« Impliqués dans le sport auto depuis 1983, nous avons créé de nouvelles épreuves : la montée d'Ottange, une course de côte de démonstration sur un circuit fermé, et l'escapade Sport et Prestige mêlant passion et découverte de sites touristiques. Ici, notre membre Serge Martarello fait parler la poudre avec sa Simca Rallye 3 préparée. »



Norbert Bettannier, Fensch Militaria

« Notre structure regroupe une quarantaine de membres et rassemble environ 100 véhicules. Les Jeep, Dodge et GMC sont évidemment en nette majorité, sans compter des Half Track White, incontournables. Nous avons effectué 30 sorties cette année. Sur le stand, le blindé Ford M 8 est en vedette. »



Jean-Charles Brach, Autos-mythiques Thionville 57

« Il y a quelques années, deux associations se sont alliées afin de créer un événement auto et moto : le club 41 Metz sans frontières et Table ronde 227. Depuis, la manifestation a fait son chemin et rassemblée près de 600 voitures en 2018, des avant-guerre aux youngtimers en passant par les populaires. L'édition 2019 aura lieu le 9 juin à Thionville. »



Claude Ossola, les Amis des anciennes

« Nous avons créé ce club en 2013 et regroupons les compétences de chacun pour mener à bien des restaurations. Nous comptons des motoristes et des carrossiers à la retraite, qui prolongent leur passion et la partagent. En ce moment, nous restaurons une Jaguar XK 150 et une Chevrolet Corvette C 1 de 1960. »



Philippe Lalanne, Honda Classic France

« C'est sous l'impulsion de Bruno Ilien que nous avons pu monter ce stand, en collaboration avec le comité organisateur du salon. Nous exposons notamment deux cabriolets : un rarissime S 600 et un S 800 modèle 1968. Ce dernier a rencontré un vif succès à l'époque, en particulier en France où près d'un tiers de la production a été écoulé. »



Dominique Peter (à d.), Traction Universelle

« Notre club est presque devenu une vieille dame de 50 ans... qui se porte comme un charme. Cette entité de portée nationale voire internationale compte un millier de membres, répartis dans une vingtaine de sections. La section Lorraine que je préside depuis 2015 accueille 74 membres. Sur notre stand, une 11 BL Perfo de 1939 attelée à une rare remorque Kiva, idéale pour le camping. »



Clément Wisocki, Déjantés de la Fensch

« Notre club créé en 2013 regroupe une cinquantaine de membres. Nous participons à des manifestations en région Lorraine et organisons aussi notre propre événement depuis 2014. Nous avons accueilli 350 véhicules en 2017, et cette année, notre nouveau Tour de Lorraine a séduit 110 engagés. »

CG MC : une réplique réussie

Le professionnel Julien Bastien, sous l'enseigne Bastien Racing, expose une CG hors normes : « Notre activité repose sur l'entretien et la mise au point moteur de voitures de course. Un collectionneur nous a confié cette MC, une réplique préparée par Bruno Fortuna et dont à peine six exemplaires ont été produits. Albert Chappe lui-même a donné son aval en 1992 en lui accordant le numéro de série 1992-07. Elle n'a plus roulé depuis une dizaine d'années mais nous allons bientôt la ressusciter ! »



FOCUS LORRAINE-DIETRICH



Type 72 licence Tatra 1934, carrosserie torpédo



Type B 3-6 berline 1924, carrosserie Million-Gulet



Type B 3-6 1922, maraichère, en état d'origine

DES AUTOS RESTAURÉES À VENDRE



89 000 €

Porsche 912 Targa Softwindow 1967



48 300 €

Mercedes 220 SE Coupé 1962



85 000 €

Austin-Healey 3000 Mk 1 1960



69 000 €

Ferrari F 355 berlinetta 1997



180 000 €

Mercedes 190 SL 1956



58 000 €

Renault 8 Gordini 1300 1967



18 450 €

Triumph TR 6 1970



8 950 €

Fiat 500 R 1973

d'autres photos sur
[www.facebook.com/
LVA.auto](http://www.facebook.com/LVA.auto)



◀ Sur le stand dédié au pilote Mauro Bianchi trône une Alpine M 64, initiée lors des essais des 24 Heures du Mans 1965 en avril de la même année.

Berliet : belle évocation

Raymond Spreder présente un Berliet Gazelle type GBC 8 MK de 1961, quasi identique à celui du film *100 000 dollars au soleil*.

« C'était le camion conduit par Lino Ventura que je voulais reproduire, depuis un modèle militaire que j'ai transformé. À noter que sa couleur est conforme, la version colorisée du film montrait ce Berliet en vert. Erreur : après recherches, il était en fait peint en bordeaux. »



LA RELÈVE EST ASSURÉE



Elio, 2 ans, en Flash Mac Queen façon Cars.



Elias, 1 an, sur Lamborghini Aventador.

« Les organisateurs ont aussi choyé les amateurs de véhicules militaires. Au fond du hall A, on découvre un espace de 400 m² reproduisant un hôpital de campagne, avec 12 véhicules et un char. Impressionnant ! Le hall B joue quant à lui la carte de la qualité, à l'image du stand du professionnel Éric Weiland sous l'enseigne Garage Bonne Route : « Je tenais à présenter au public certaines restaurations en cours, comme une Facel III et une Renault Viva Grand Sport cabriolet de 1934. Nous attachons

une extrême importance à l'authenticité des véhicules. » L'autre temps fort du salon est l'exposition dédiée au pilote Mauro Bianchi, intégré à l'écurie Alpine Renault entre 1964 et 1969, avec trois bolides alignés : une F3 de 1965, une M 64 et une F3 type A 330. Ajoutez une évocation des 70 ans de la marque Honda via le club Honda Classic France, le tout saupoudré de véhicules à vendre via des professionnels, et vous obtiendrez un cocktail de choix. Une première réussie ! ■



▲ La variété et la qualité du plateau sont au rendez-vous. Au premier plan, une Buick Roadmaster Dynaflo 1948.



▲ Quelques utilitaires agrémentent le plateau, comme cet autocar Mercedes-Benz type O 3500 de 1953, assurant des lignes régulières au Luxembourg dès 1963.