

AUTO MOTO CLASSIC TOULOUSE :

UN DÉMARRAGE « SUR LES CHAPEAUX DE ROUES »



La première édition de Salon Auto Moto Classic Toulouse (du 21 au 23 septembre 2018) a rencontré un vif succès grâce au public de passionnés et d'amateurs venu nombreux ce week-end au Parc des Expositions. Avec un taux de satisfaction de 94%, l'événement a immédiatement séduit les nombreux visiteurs provenant de toute la région Occitanie. Plus de 100 exposants et 35 clubs s'étaient donné rendez-vous autour de plus de 400 modèles présentés sur 15000m².

LES PLUS BELLES AUTOS ET MOTOS ANCIENNES

En cette année du Centenaire de l'armistice du 11 novembre 1918, Auto Moto Classic a mis à l'honneur les véhicules qui sillonnaient les routes avant et pendant la grande guerre. Des marques disparues comme De Dion-Bouton, Delaunay-Belleville et Rochet-Schneider étaient présentes ce week-end : une Peugeot de 1896 et



une De Dion-Bouton 1908 qui véhiculait les stars du cinéma muet. De vieilles motos étaient également de la fête comme cette rarissime Harley Davidson de 1917 utilisée en France par le corps expéditionnaire américain lors de la première guerre mondiale et une mythique Peugeot ayant rallié Nice depuis Paris en 1903. Cette exposition remarquable a pu être réalisée grâce au Concours de Midi Rétro Auto.

Ce fut également l'occasion de rendre hommage à la 2CV qui fête cette année ses 70 ans !

VENTE AUX ENCHÈRES

LA DE TOMASO PANTERA, POINT D'ORGUE DE LA VENTE AUX ENCHÈRES

Si la légendaire marque italienne De Tomaso a disparu en 2003, elle a conservé de nombreux aficionados en France et dans le monde, nostalgiques des modèles Guara, Pantera et Longchamps. Le samedi 22 septembre, la De Tomaso Pantera de 1976 (Collection Poux) a été vendue aux enchères pour un montant de 150 000 euros. Cette vente a été animée par le Commissaire Priseur Stanislas Machoïr. L'attractivité de cette animation démontre clairement que la salon Auto Moto Classic se positionne comme l'événement incontournable du Grand Sud à destination de passionnés et d'amateurs en provenance de toute la région.



ANIMATIONS

DES ANIMATIONS POUR TOUS LES AGES TRÈS APPRÉCIÉES

Tous les enfants, petits et grands ont également profité du circuit de véhicules radiocommandés ainsi que de l'exposition sur les camions de pompiers. Grâce aux Amis du Musée des Sapeurs-Pompiers de Tarbes, des véhicules de pompiers d'antan, tous en excellent état, et leurs accessoires étaient présentés. L'occasion, l'espace d'un instant, d'incarner plusieurs générations de ces héros de la vie quotidienne.



Coté sport, la Matra du regretté Jean-Pierre Beltoise, longtemps seul pilote à porter les couleurs de

la France en Formule 1, a été mise en lumière. Celle qui lui aura permis de conquérir le titre de champion de France en 1965 était en effet exposée dans sa belle robe bleue de France.

Les visiteurs ont également pu piloter un bolide grâce aux simulateurs et casques de réalité virtuelle. Ce rêve, accessible le temps d'une visite à Auto Moto Classic, a été vécu par de nombreuses personnes, ravies de s'essayer à la pratique du sport automobile.

PERSPECTIVES

AUTO MOTO CLASSIC « PASSE LA SECONDE »

Avec près de 15 000 personnes accueillies lors de cette première édition, les organisateurs indiquent clairement leur volonté de poursuivre l'aventure et ancrer cet événement dans le paysage de cette filière.

« Ce premier salon a réuni des Clubs de la région, des exposants et des amateurs qui, tout au long du week-end, ont pu se retrouver, échanger et de partager de beaux moments autour de leur passion. Les premiers retours sont très positifs. Les participants ont eu des mots très élogieux à l'attention de ce nouveau salon, qui devient désormais la référence dans le Grand Sud », explique Olivier Cahuzac, Directeur des Salons du Parc des Expositions de Toulouse.

D'ailleurs, les chiffres de satisfaction recensés viennent étayer les propos de M. Cahuzac. Avec **un taux de satisfaction de 94%**, le public a été conquis par ce nouveau Salon qu'il recommanderait à 96%.

De bon augure avant la prochaine édition à noter dans vos agendas : les 20, 21 et 22 septembre 2019, Auto Moto Classic « passe la seconde » !